



Schnitt A - A' M1:200 ▲

dem Gelände ein Höhenunterschied, der über eine breite Treppenanlage überwunden werden kann. Diese erstreckt sich über die gesamte Breite des Areals und besteht aus großen Sitzstufen, die von Trittstufen unterbrochen werden. Letztere spiegeln auch hier die Gebäudekonturlinien wieder und bestehen aus demselben Material. Die Sitzstufen bieten viel Platz, um den Blick auf die Spree oder das Humboldt- Forum zu genießen. Ein weiterer Höhenunterschied besteht zwischen der Marienkirche und dem umliegenden Gelände. Um diesen zu überwinden, wird die bestehende Treppenanlage durch eine neue ersetzt, die sich der Umgestaltung des Gebietes anpasst und in Richtung Südosten mit reduzierten Stufen dem Niveau angleicht.

Entlang der Rathausstraße wird eine Doppelreihe Kastenbäume gepflanzt. Vor dem Roten Rathaus ist diese unterbrochen, so dass nur zwei Vierergruppen beidseitig vor dem Eingang stehen. Um den Passanten ein Gefühl für die Größe eines früheren Gebäudes zu vermitteln, werden an den Außenecken des ehemaligen Postamtes Betonstehlen errichtet, die gleichzeitig die Gebäudehöhe widerspiegeln. Diese haben eine Grundfläche von 2,0 x 2,0 m, so dass sie im unteren Bereich als Informationstafeln und Ausstellungsflächen dienen können, um die Geschichte des Geländes zu erläutern. Um das Konzept umsetzen zu können, muss das Marx- Engels- Forum der Gestaltung des Areals weichen und angepasst werden. Der Neptunbrunnen wird ebenfalls nicht an Ort und Stelle bleiben, sondern wieder an seine ursprüngliche Position auf dem Vorplatz des „neuen“ Schlosses versetzt. Die Spandauer Straße, dessen Überquerung momentan nur an den Ampelanlagen möglich ist, wird mit einem grünen Mittelstreifen ausgestattet und auf zwei Fahrbahnen verengt. Abgesehen davon wäre es angebracht, den Verkehr auf eine Geschwindigkeit von 30 km/h zu drosseln. Durch die Ampeln sind derzeit alle Passanten gezwungen, Umwege in Kauf zu nehmen, da sich diese ganz außen am Rand des Areals befinden. Durch die Verkehrsberuhigung und den neuen Grünstreifen könnte die Straße überall passiert werden.



▲ Vertiefungsbereich Marienkirche/Rathaus M 1:500

▼ Vertiefungsbereich Rathaus M 1:50



▼ Blick auf das Schloss

