

III. Gegenüberstellung Geräte und Software

Geräte	Preis (ohne Mst.)	Miete pro Tag / pro Woche	Streckenmessgenauigkeiten	Reichweite	Einarbeitungszeit	Mess-u. Auswertedauer
Trimble® 5603 Robotic	20.000 €	-	2 mm + 2 ppm	bis 3.000 m	1 Tag	2 Tage
Trimble® VX™ Spatial Station	59.500 €	350 € / 1400 €	3 mm + 2 ppm	bis 2.500 m	1 Tag	2 Tage
Topcon IS	38.000 €	-- / 850 €	2 mm + 2 ppm	bis 2.000 m	1 Tag	2 Tage
HDS6000	~ 88.000 €	-	~ 6 mm	bis 79 m	1 Tag	2 Tage
Zielmarken	ab ... bis ~ 4 € pro Stück	-	-	je nach Größe	-	1/2 Tag
Software						
AutoCad	ab 1.250 €	-	-	-	2 Tage	1 Tag
Cyclone	3.000 € (10 Lizenzen)	-	-	-	5 Tage	5 Tage
Trimble® Realworks Survey™	3.000 - 1.2500 €	-	-	-	1 Tag	4 Tage
KIVID®	4.500 € (1 Lizenz)	-	-	-	3 Tage	1 Stunde
GEOgraf®	4.500 € (1 Lizenz)	-	-	-	2 Tage	1 Tag
Zusatzkosten						
leistungsfähiger Laptop	> 2.000 €	-	-	-	-	-
High-End PC	> 2.000 €	-	-	-	-	-

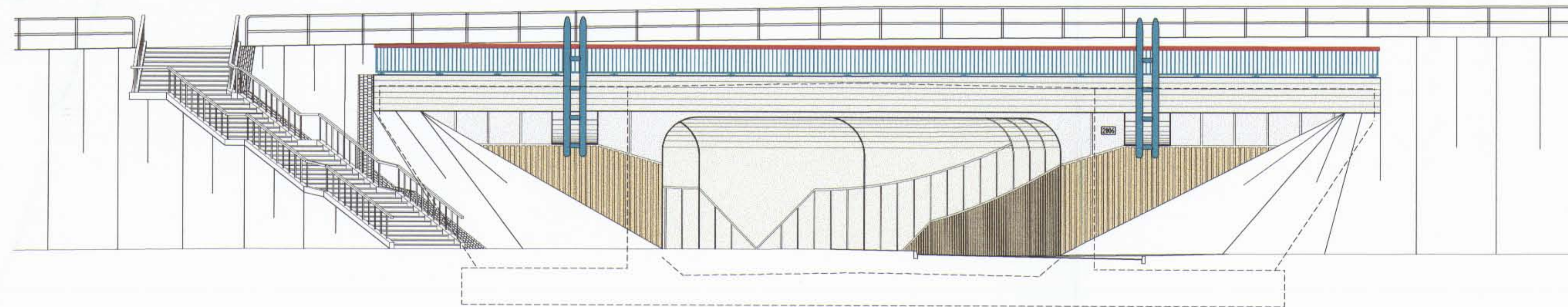
Tabelle 7: Gegenüberstellung Geräte und Software

Geräte	Lageplan	Gebäudeeinmessung	Gebäudeaufnahme	Gebäudeinnenmessung	Rohrleitungen	Absteckungen
Trimble® 5600	●	●	●	●	-	●
Trimble® VX Spatial™ Station	●	●	●	●	x	●
Topcon IS	●	●	●	●	x	●
HDS6000	-	-	●	●	●	-
Zielmarken	-	x	●	●	●	-
Software						
AutoCad	●	●	x	●	x	●
Cyclone	-	-	●	●	●	-
Trimble® Realworks Survey™	x	●	●	●	●	●
KIVID®	x	x	x	x	-	-
GEOgraf®	●	●	-	-	-	●

Tabelle 8: Persönliche Einschätzungen

●	geeignet
x	bedingt geeignet
-	nicht geeignet

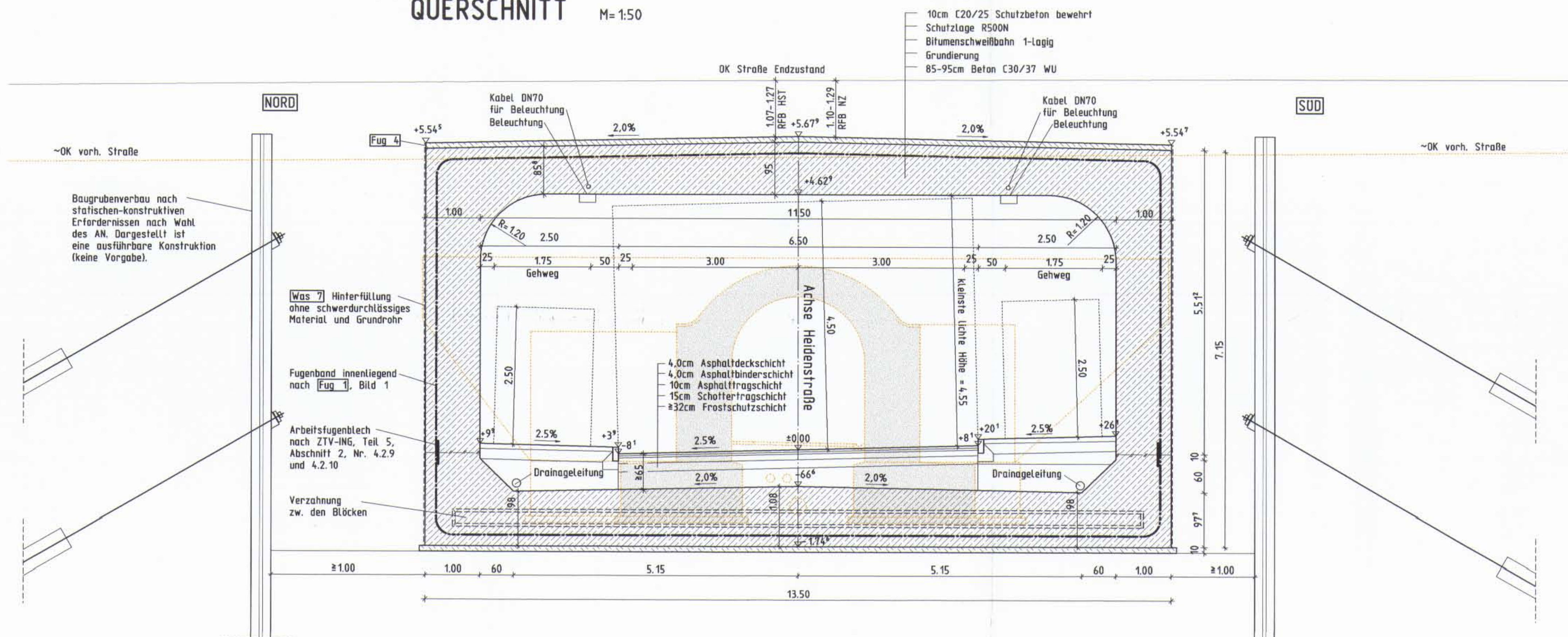
ANSICHT VON WESTEN M= 1:100



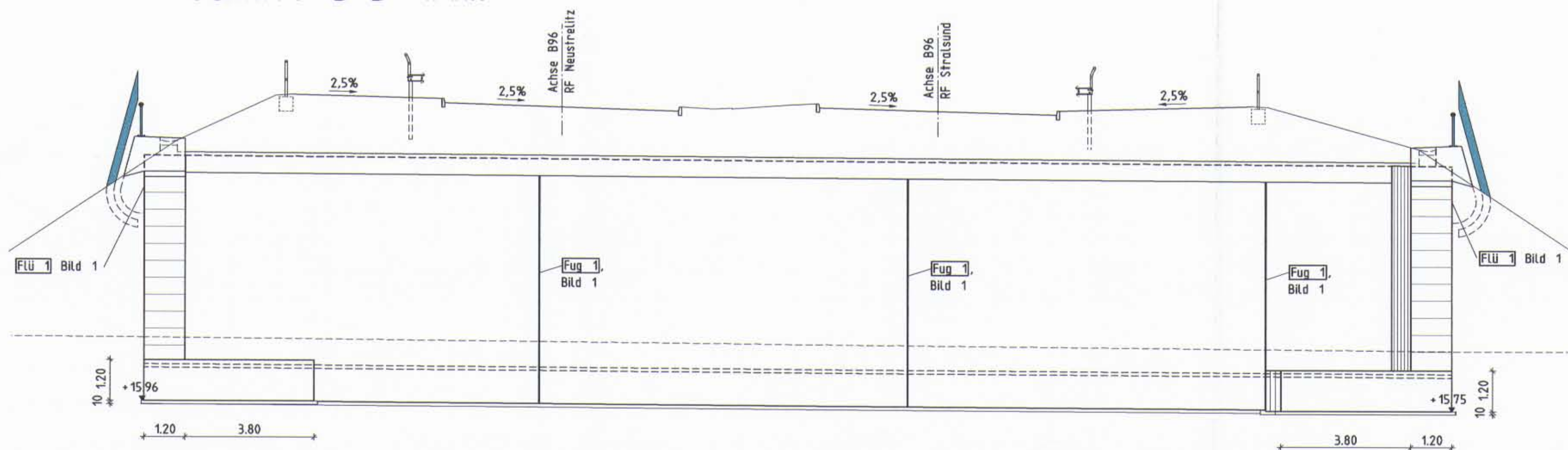
FARBLEGENDE

- DB 310 (Rot)
- DB 610 (Blaugrün)
- RAL 1002 (Sandgelb)
- Antigraffiti-Beschichtung, farblos, permanent, auf allen senkrechten Sichtbetonflächen

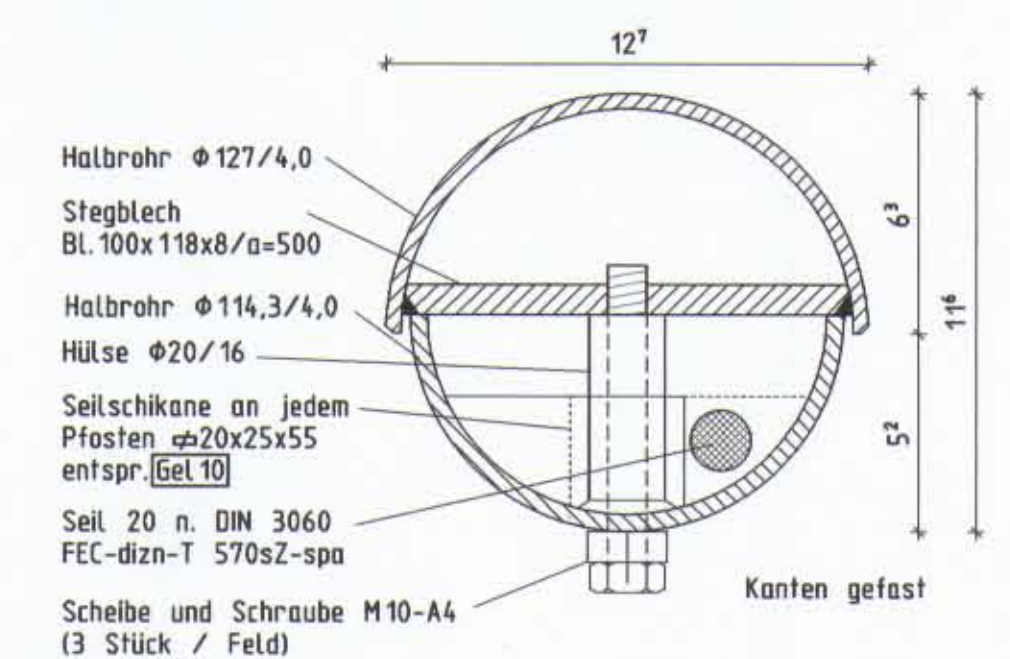
QUERSCHNITT M= 1:50



SCHNITT B-B M= 1:100



DETAIL HANDLAUF M= 1:2



Sichtflächen:

Die Sichtflächen sind nach dem Merkblatt Sichtbeton 2004 des Deutschen Beton- und Bautechnik-Vereins e.V. und des Bundesverbands der deutschen Zementindustrie e.V. herzustellen. Nach den Tabellen 1 bis 4 sind folgende Kriterien einzuhalten:

- Sichtbetonklasse: SB 4
- Textur: T3
- Porigkeit: P4
- Farbtongleichmäßigkeit: FT2
- Ebenheit: E3
- Arbeits- und Schalfugen: AF4
- Schalhautklasse: SHK3
- Erprobungsfläche: erforderlich

Ausführung mit saugender Schalung aus dreiseitig gehobelten Brettern

Dazugehörige Pläne:
Grundriss, Längsschnitt

Bauwerksplan 8.1

▼ Höhen im System HN ▽ auf Gradienten bezogene Höhen

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 13-04-011-1
	Datum	Zeichen
	Bearb.: 2.104.2005	Berlin
	Gez.: 2.104.2005	Wulf-Andersen
	Gepr.: 2.104.2005	Wingert

Geändert		
a		
b		

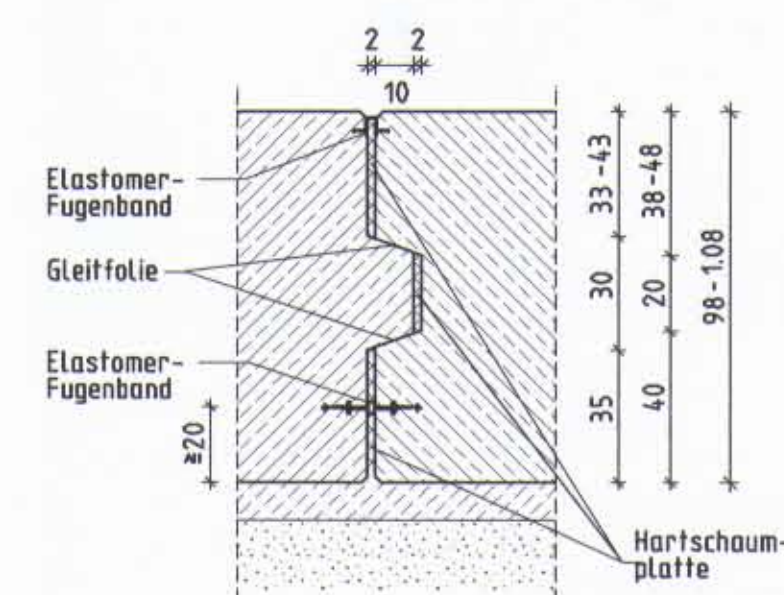
Straßenbauverwaltung:			Unterlage:	8
Stadt Neubrandenburg			Blatt-Nr.:	2
Gemeinschaftsinitiative URBAN II			Projekt-Nr.:	
vertreten durch:				
BIG Städtebau M - V GmbH				
Treuhänder der Stadt Neubrandenburg				
Regionaleure Neustrelitz				
Augustastr. 18a 17235 Neustrelitz				

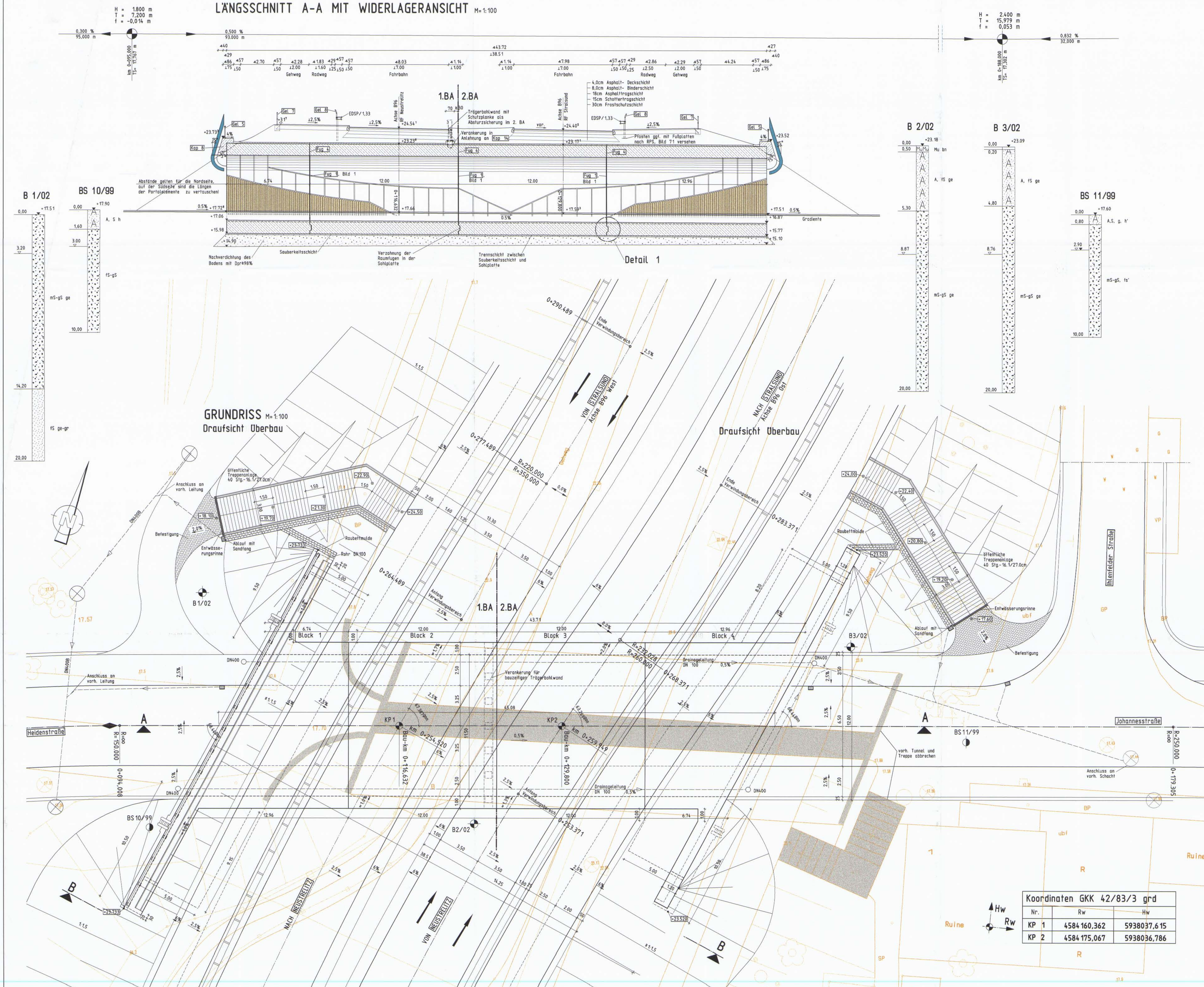
Straßenklasse und Nr.:	Stadtstraße		
Streckenbezeichnung:	Johannesstraße/Heidenstraße		
Gemarkung:	Neubrandenburg		

Bauwerk/Baumaßnahme		Datum	Zeichen
Neubau der Brücke im Zuge der B96 Demminer Straße über die Johannesstraße / Heidenstraße in Neubrandenburg		Bearb.:	
		Gepr.:	
		Gesehen:	

Johannesstube / Heidenstube in Neubrandenburg		ASB-Nr.:
Plandarstellung: Ansicht, Schnitte, Details		Bauwerksplan

Aufgestellt:			

DETAIL 1 M= 1:20
Verzante Raumfuge



Korrosionsschutz für Geländer:
Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Tabelle A.2.
Bauteil-Nr. 3.1c, Schutzsystem 1:
- Oberflächenvorbereitung: Norm-Reinheitsgrad = Be
- Oberfläche feuerverzinken, DIN EN ISO 1461
- Oberfläche sweep-strahlen
- 1x Zwischenbeschichtung EP, Solldicke 80 µm
- 1x Deckbeschichtung PUR, Solldicke 80 µm, Farbe lt. Bauwerksplan
- Stoffe nach TL/TP-KOR-Stahlbauten, Anlage E, Blatt 87

Dazugehörige Pläne:
Ansicht, Schnitte, Details Bauwerksplan 8.2

Wahrscheinliche Stützensenkung:
 $\Delta s_w < 1,0$ cm je Stütze in ungünstiger Kombination ("zickzackförmig") volllastlich einrechnen
Mögliche Stützensenkung:
 $\Delta s_m \leq 1,0$ cm gemäß Bodengutachten einrechnen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten auszugswise nach Geotechnischem Bericht des Ingenieurbüros für Geotechnik Prof. Dr.-Ing. K. Matwiltz, Neubrandenburg, Projekt - Nr.: 02/027. Weiterhin liegt für den Bereich eine Baugrunderkundung des Ingenieurbüros für Bodenmechanik, Erd- und Grundbau Seidler & Lehmann GbR, Auftrags - Nr.: 33/06/0

Bodenkennwerte									
Bauteil	γ/γ'	φ	δ	E _a , E ₀	I _g δ _s	zul. δ _s	c	E _s	
	kN/m³					kN/m²	kN/m²	MM/m²	
Fundamente	17,0/9,5	32,5	0	E _a , E ₀	—	—	0	20	
Widerlager-Hinterfüllung	18,0/10,5	30	0	E _a , E ₀	—	—	0		

Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Expositionskl.	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4		BSt 500S	
Schutzschicht	C30/37	XO		BSt 500M	
Überbau	C30/37	XC3, XD2, XF2		BSt 500S	
Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2		BSt 500S	
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2		BSt 500S	
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2		BSt 500S	
Sauberkelsschicht	C8/10	XO			

Überbau, Flügel, Widerlager und Fundamente sind als wasserundurchlässiger Betonkonstruktion auszuführen. Es gelten die Forderungen der ZTV-ING, Teil 5, Abschnitt 2, Kapitel 6.4 für Konstruktionen aus wasserundurchlässiger Betonkonstruktionen (WUB-KD). NA Zement und E1-Zuschlagstoffe sind zu verwenden. Verwendung von Zuschlägen > 4 mm aus gebrochenem Felsgestein (Kernbankgestein) Bzgl. der Frost- u. Taumittelbeständigkeit ist in den gefährdeten Bereichen der Siederdurchgang abweichend von DIN 4226, Teil 1, Abschnitt 7.5.4, generell auf 0,4% zu begrenzen.

Vorspannung: keine
Höhen im System HN auf Gradienten bezogene Höhen

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton
Brückenklasse:	nach DIN-Fachbericht 101
Mitlastenklasse:	50/50-100
Einzelstützenweiten (4):	12,50 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (4):	12,50 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (4):	11,50 m
Kleinste lichte Höhe:	4,55 m im Fahrbahnbereich
Kreuzungswinkel:	68,44 gon
Breite zwischen Geländern:	38,51 m
Brückenfläche:	481,38 m²

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 13-04-011-1	
	Inros Lackner AG	Datum	Zeichen
	Rosa-Luxemburg-Straße 16-18	21.04.2005	Berlin
	10305 Rosk	Gez.: 21.04.2005	Walt-Andersen
	Telefon: (030) 4581-4000 Fax: (030) 4581-444	Gepr.: 21.04.2005	Wingel
Gezeichnet:		Datum	Gepr.
a			
b			

Strassenbauverwaltung:
Stadt Neubrandenburg
Gemeinschaftsinitiative URBAN II
vertreten durch:
BIG Städtebau M - V GmbH
Freudenberg der Stadt Neubrandenburg
Regionalbüro Westreit 112
Augustastr. 18a 17235 Naustreit 112

Strassenklasse und Nr.: Stadtstraße
Streckenbezeichnung: Johannesstraße/Heidenstraße
Gemarkung: Neubrandenburg

Bauwerk/Baummaßnahme: Neubau der Brücke im Zuge der B96 Demminer Straße über die Johannesstraße / Heidenstraße in Neubrandenburg

Pfanderstellung: Grundriss, Längsschnitt

Aufgestellt:

Unterlage: 8	
Blatt-Nr.: 1	
Projekt-Nr.:	
Datum	
Zeichen	
Bauwerksplan	
Maßstab: 1:100	

Koordinaten GKK 42/83/3 grd		
Nr.	Rw	Hw
KP 1	4584160,362	5938037,615
KP 2	4584175,067	5938036,786